

אילן רמון ז"ל האסטרונאוט הישראלי הראשון



נעוריו

- אילן רמון נולד ב-20 ביוני 1954 ברמת-גן, אך את מרבית שנות נעוריו העביר בבאר-שבע.
- באוגוסט 1972 התגייס לקורס טיס, אך נאלץ לעזבו לאחר כ-8 חודשים עקב בעיות בריאות.
- לאחר מלחמת יום כיפור החליט רמון להגשים את חלומו ולהפוך לטייס. הוא חזר לקורס הטיס והפעם סיים אותו כחניך מצטיין בשנת 1974.



בחיל האוויר

- בשנת 1980 נבחר אילן רמון, יחד עם מספר מצומצם של טייסים, לצאת לקורס הסבה מיוחד בארה"ב לקראת קבלת מטוסי ה-F-16 לחיל האוויר.
- בשנת 1981 השתתף ב"מבצע אופרה", מבצע השמדת הכור הגרעיני העיראקי. מבצע זה נחשב לאחד הנועזים והמוצלחים שביצע חיל האוויר הישראלי. אילן רמון היה הטייס הצעיר ביותר שהשתתף במבצע שבו לקחו חלק שמונה טייסים.
- אילן רמון המשיך להתקדם בסולם הדרגות עד שקיבל לידייו את הפיקוד על טייסת F-16. מאוחר יותר אף קודם לדרגת אלוף משנה.



טייסי "מבצע אופרה"
(אילן רמון עומד משמאל)

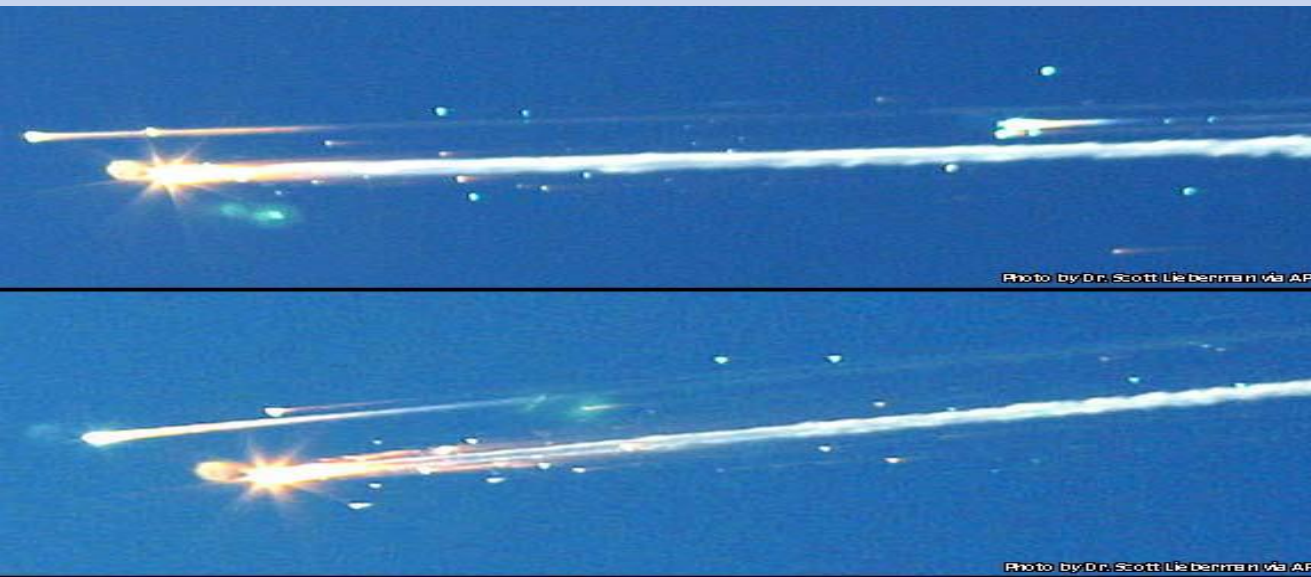
אסטרונאוט ישראלי ראשון

- בשנת 1995 נחתם הסכם בין ארה"ב לישראל, ובו הוחלט לשלב לראשונה ישראלי בטיסה לחלל כחלק ממבצעי "מעבורת החלל" של נאס"א.
- במסגרת ההסכם פנתה סוכנות החלל הישראלית לחיל האוויר על מנת שיעמיד עבודה איש צוות אוויר הראוי למשימה. חיל האוויר בחר באילן רמון.
- אילן רמון ומשפחתו עברו לארה"ב על מנת שאילן יוכל להתחיל באימונים המפרכים להכשרת אסטרונאוטים.
- סוכנות נאס"א קבעה כי אילן רמון יהיה חלק מצוות המעבורות "קולומביה", המשימה ה-113 של מבצע "מעבורת החלל" האמריקאי.
- המשימה המרכזית – עבודת מחקר בנושאי מיקרו-כבידה בחלל ומדעים שונים כמו גיאוגרפיה ומטאורולוגיה.



STS-107

- אילן רמון וצוות המעבורת "קולומביה" המריאו מכדור הארץ ב-16 בינואר 2003.
- המעבורת נשאה עמה שבעה אסטרונאוטים, ביניהם אילן רמון הישראלי הראשון בחלל.
- המעבורת שהתה בחלל 16 ימים כשהיא מבצעת הקפה מלאה של כדור הארץ כל 90 דקות.
- ב-1 בפברואר, בעת החזרה לכדור הארץ, התרחש אסון שבו נספו שבעת האסטרונאוטים שעל סיפון "קולומביה".
- בעת ההנמכה מהחלל אל תוך האטמוספירה התלקחה המעבורת והתפוצצה באוויר בעודה מנמיכה במהירות עצומה. זאת 16 דקות לפני מועד הנחיתה המתוכנן בפלורידה.



ההתפוצצות במהלך
ההנמכה

רגע שיגור המעבורת "קולומביה"

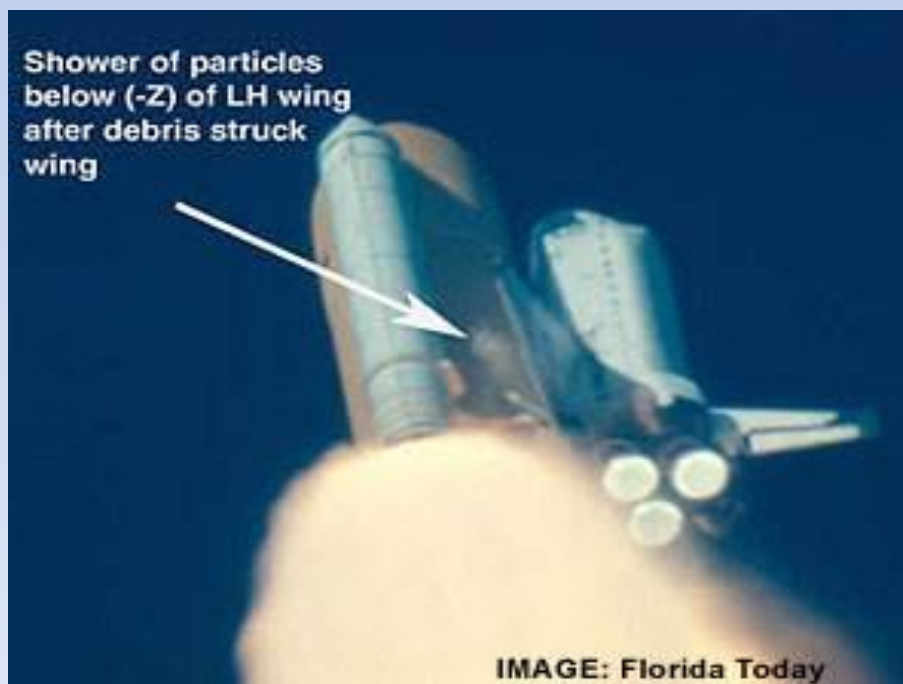


צוות מעבורת החלל "קולומביה"



אסון "קולומביה"

- ועדת חקירה מטעם נאס"א שהוקמה על מנת לחקור את נסיבות האסון, מצאה כי 81 שניות לאחר ההמראה נפרדה פיסת קצף בידוד מגוף מְּכָל הרקטה הראשי ופגעה במהירות גבוהה בשפת הכנף השמאלית, דבר שיצר פרצה בגוף המעבורת.
- במהלך ההנמכה דרך האטמוספירה חדר אוויר לוחט דרך הפרצה והחל לחמם עד לרמה קריטית את שלדת המעבורת. החום הכבד גרם להחלשת השלדה, ובעקבות המהירות העצומה הכנף קרסה, והמעבורת החלה לאבד שליטה והתפרקה.



רגע הפגיעה בכנף המעבורת



המורשת וההנצחה של אילן רמון ז"ל

- שרידי גופתו של אילן רמון הובאו לארץ. ארונו נתקבל בטקס ממלכתי בראשות נשיא המדינה. הוא נקבר בבית העלמין בנהלל בטקס צבאי מלא.
- אילן רמון זכה לשני עיטורים לאחר מותו: אות הערכת הרמטכ"ל ומדליית הכבוד החללית של הקונגרס האמריקאי.
- על שמו קרואים כמה בתי ספר ורחובות בישראל. בנוסף על שמו קרואים אסטרואידי, מכתש בירח והר על המאדים.
- מדי שנה נערך כנס חלל בין-לאומי על ידי מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל בשיתוף סוכנות החלל הישראלית ומשרד המדע והטכנולוגיה. הכנס מוקדש לזכרו של אילן רמון וחבריו במעבורת "קולומביה".



המצבה על קברו של אילן רמון ז"ל

קישורים

- [הריאיון האחרון של אילן רמון \(אנגלית\)](#)
- [3 דקות על אילן רמון \(עברית\)](#)
- [אילן רמון משוחח מהחלל עם ראש ממשלת ישראל אריק שרון](#)
- [טיסתו של אילן רמון – סרט בן 44 דקות של וידאו מהטיסה](#)

מצגת זו מיועדת לשימוש חינוכי בלבד
המצגת הוכנה על ידי ניר הייט, מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל

